

## **Травматизм при нарушениях требований, установленных при работе ПС вблизи проводов воздушных линий электропередач.**

Работы ПС вблизи проводов воздушных линий ЛЭП всегда относились к особо опасным видам работ, выполняемым с применением ПС и требовали выполнения дополнительных мероприятий. ЭТО:

- оформление в установленном порядке наряда-допуска на работы вблизи ЛЭП, а при работе в охранной зоне ЛЭП еще и согласование с владельцем линии;
- знание работниками и соблюдение мероприятий по безопасному ведению работ, изложенных в наряд-допуске;
- непосредственное руководство работами ИТР, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС;
- знание и соблюдение персоналом, обслуживающим ПС, требований по электробезопасности, а также мер личной безопасности, способов оказания первой помощи при поражении электрическим током, освобождения пострадавшего и методов безопасной эвакуации от места установки ПС, находящейся под напряжением, в безопасное место ;
- наличие и использование СИЗ, а также переносных заземлителей для ПС.

**Несоблюдение указанных требований приводит к трагическим последствиям:**

29.09.2023 в ООО «СЗ «АКСТРОЙ» при проведении работ по установке бытовки с использованием автомобильного крана DEMAG AC 40 вблизи воздушной линии электропередачи ВЛ-15-245 произошел групповой несчастный случай (поражение электрическим током), в результате которого трое работников, которые придерживали бытовку при установке на место, получили травмы, двое из них смертельные.

В ходе расследования установлено, что на грузоподъемном кране не был установлен сигнализатор (ограничитель) опасного приближения к линии электропередачи (ЛЭП), при этом в паспорте крана в разделе «Устройства предохранительные» было указано, что кран оборудован предохранительным устройством – сигнализатором опасного приближения к ЛЭП «Барьер – 2000К». Также установлено, что работы проводились с

нарушением требований пункта 112 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 (далее – ФНП ПС), а именно работы проводились в отсутствии инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС, и без оформления наряда-допуска, определяющего безопасные условия работы.

**Из анализа материалов расследования аварий и несчастных случаев следует, что случаи поражения работников электрическим током при проведении погрузочно-разгрузочных работ вследствие сближения стрелы или грузовых канатов крана с проводами ЛЭП на расстояние, меньшее предельно допустимого, установленного ФНП ПС, являются регулярными и повторяются ежегодно.**